SUSCRIPCION.

España. . . 1'25 ptas. al mes
Extranjero. . 2'25 id.
Número suelto 5 céntimos
Idem atrasado 10 id.

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

TELEFONO 132
Apartado n.º 15
Redacción y Administración
San Roque 3—entresuelo

Año II — Palma de Mallorca, lunes 28 de Marzo de 1904 — Núm. 346

Los amigos del Sr. Villaverde

No nos referimos á los de acá, sino á los que al Sr. Villaverde tiene en el extranjero, principalmente en París, plaza que ha cultivado, exageradamente quizás, el ilustre hacendista, colmando de agasajos lo mismo al mercado, que á la alta banca, que á los escritores que allí forjan reputaciones ó fracasos en el mundo de las finanzas. De aquellos amigos numerosos van desfilando algunos ante la equívoca conducta que el Sr. Villaverde sigue en la promiscuación constante de lo político y lo económico. Noticias directas tenemos de que en los círculos financieros de París, donde antes se alababa á todo propósito al exministro de Hacienda, va cundiendo la desilusión, y eco de esto debe ser un artículo que publica en su último número «L'Espagne Economique», edición francesa de la revista que con el mismo nombre se publica en Madrid, publicaciones ambas que han defendido hasta ahora fervientemente las doctrinas, los planes y la conducta del Sr. Villaverde.

En el aludido artículo de la revista francesa se describen las esperanzas que se despertaron en el extranjero el año anterior cuando el Sr. Villaverde, más financiero que político, se hizo cargo de la cartera de Hacienda, y las mayores que se concibieron al verle en la Presidencia del Consejo de ministros.

Después.... oigamos á la revista francesa:

«La retirada del Sr. Villaverde trajo el abandono de la reforma monetaria; sin embargo, el Sr. Villaverde quedaba siendo diputado y se podía esperar que desde tal puesto más modesto podría hacer que prevaleciesen sus teorías económicas agrupan do en torno de él un partido que compartiese sus opiniones, y con el cual los Ministerios, cualesquiera que ellos fueren, tendrían que contar.

Pero para esto hubiese sido de toda necesidad que el Sr. Villaverde continuara siendo el mismo de antes, es decir, el hombre que sintetizaba las buenas finanzas de que España tiene tanta necesidad; hubiese sido preciso al ex-presidente del Consejo la firmeza de principios, la productibilidad de carácter, sin las cuales las mejores intenciones fracasan. La empresa de levantar la Hacienda de un país es obra larga; necesita una perseverancia de la cual varios hombres de Estado extranjeros nos dan el ejemplo; á este respecto basta con citar á Witte en Rusia y á Luzatti en Italia. Estos financieros han tenido que vencer mil obstáculos antes de llegar al fin que se proponían, y les ha sido preciso, ante todo, triunfar de sí mismos, evitando perder lo mejor de su tiempo en combinaciones políticas, de las cuales habrían salido aminorados.

El señor Villaverde, digámoslo francamente, no parece tener aquella firmeza que caracteriza á los hombres de Estado que acabamos de citar; en él el hombre político subyuga al financiero, y ya se empieza á sospechar, hasta en el extranjero, que España no ha encontrado el hombre capaz de reorganizar su Hacienda y de resolver el problema monetario. En una palabra, el Sr. Villaverde ha desilusionado, no solamente á sus partidarios políticos, sino á todos aquellos que contaban con su firmeza para imponer reformas á las que una fracción de las clases directoras españolas hacen oposición mal disimulada. El señor Villaverde no puede resolverse á combatir una política que él conoce que es mala, porque esta política lleva la etiqueta conservadora. En dos circunstancias recientes el señor Villaverde se ha esquivado con elegancia, convengamos en ello, cuando hubiera sido preciso atacar: la primera vez sosteniendo al Gabinete Maura después de haber pronunciado la víspera un discurso, que es la antítesis de la política financiera del actual Ministerio; la segunda vez con un discurso, verdadero monumento de erudición financiera, en el que ha mostrado ciencia profunda, pero también un espíritu político demasiado sutil.»

Así se va juzgando en Francia al Sr. Villaverde, y así arremete contra él dulcemente «L'Espagne Economique,» con lo cual no sabemos si estará de acuerdo la edición española que ha pasado hasta ahora por órgano de las teorías del mencionado finaciero.

El abastecimiento del ejército ruso

La naturaleza del teatro de la guerra ruso-japonesa, Mandchuria, Corea y provincias marítimas rusas del Extremo Oriente, terrenos sin buenos caminos, cubiertos de montañas importantes y con saltos de agua, constituyen un gran inconveniente para la ardua cuestión del abastecimiento.

En Rusia se da como seguro que bastará un cuerpo de ejército de trescientos mil hombres para luchar en la Mandchuria y 100.000 caballos, y esto parece razonable, toda vez que los japoneses solo podrán poner en línea de combate 180.000 hombres.

Los víveres necesarios para abastecer diariamente un ejército de 300.000 hombres y 100.000 caballos, representan las siguientes cantidades:

220 toneladas de harina.
110 de carne.
110 de sustancias diversas (té, café, azúcar, legumbres secas, sal, etc.)
560 toneladas de avena.
600 de heno y paja.
En total: 1.600 toneladas.

Descartando el abastecimiento por mar, que no podrá hacerse con seguridad completa, no solo conservando los japoneses su actual situación, sino solo con tener disponible una sola escuadra en condiciones de combatir. Veamos el esfuerzo necesario para transportar diariamente estas 1.600 toneladas por el transiberiano, único medio de transporte.

Supuniendo que cada vagón puede transportar ocho toneladas por término medio, se necesitarán 200 vagones, ó sea seis trenes de 30 á 35 vagones cada uno, cifra considerada como máximum en la composición de trenes en el transiberiano.

Por tanto, y aún admitiendo que el país no produzca nada, la Rusia europea podrá, gracias al transiberiano, abastecer al ejército de 300.000 hombres en la Mandchuria.

* *

Actualmente existen previsiones almacenadas en el Extremo Oriente, provisiones hechas por el Gobierno ruso en previsión de que la vía férrea habrá de necesitarse dnrante algún tiempo exclusivamente para el transporte de tropas.

Los diarios rusos declaran que los almacenes rusos tienen víveres para abastecer un cuerpo de ejército de 300.000 mil hombres durante seis meses, á partir de la fecha en que fueron rotas las hostilidades. Estos almacenes podrán por tanto surtir al ejército hasta fin de Julio, tiempo muy suficiente, puesto que en 1.º de Julio empezarán á funcionar los trenes de la administración militar, que en breve tiempo, y antes de que se agoten las existencias, llevarán un refuerzo bastante á asegurar la alimentación de las tropas durante el verano y otoño próximos.

* *

Por otro lado se cree que Rusia no tendrá necesidad de acudir á estos transportes diarios.

La Mandchuria exporta anualmente por término medio 30.000 toneladas de cereales; las provincias marítimas rusas exportan 27.000. Hace años que la Rusia abastece sus tropas del Extremo Oriente con los productos del país, sin necesidad de acudir á envíos de Europa.

Por rápida que fuera la invasión japonesa, no es posible admitir que los rusos no pudiesen hacer la recolección libremente; por tanto, en el mes de Septiembre próximo, y por lo recolectado en años anteriores, puede calcularse que sería de 60.000 toneladas de cereales.

Por lo que respecta á la carne, la Mandchuria posee, según las últimas estadísticas, 600.000 cabezas de ganado vacuno. La población se surte exclusivamente de carne de cerdo, y este animal se produce en número considerable. La provincia marítima, por su parte, encierra 56.000 cabezas de ganado vacuno y 30.000 de otras clases de ga[illegible] El aprovisionamiento de carne, [illegible]nto, está también asegurado.

La mejor prueba de los recursos agrícolas á disposición de Rusia, está en las fábricas de conservas de todas clases establecidas en Karbin desde hace años. Las fábricas de harinas del último punto citado pueden moler 400 quintales de harina por día.

* *

Además, las provincias de l'Amour, Transbaikalia y Siberia, son esencialmente agrícolas. En éstas se recolecta más de 3.000.000 de toneladas de cereales por año. Existen *dos millones* de bueyes (de los que se exportan anualmente 120 á 130.000), y existen además 2 500.000 cabezas de ganado de otras clases.

La guerra servirá para beneficiar las últimas provincias rusas nombradas, pues sus productos adquirirán buen precio.

* *

Es, pues, seguro que Rusia cuenta con medios más que suficientes para abastecer al ejército sin dificultad, bien sea por ferrocarril ó utilizando los ríos durante el verano.

Los recursos son ilimitados y los japoneses se encontrarán seguramente, con respecto á este extremo, en condiciones muy inferiores, que serían imposible ó dificilísimas si perdieran algo de su predominio en el mar.

MARRUECOS

La situación de España ante las negociaciones anglo-francesas

La discusión habida últimamente en el Senado con motivo de las noticias comunicadas por el telégrafo acerca de la inteligencia franco inglesa revistió verdadero interés, no sólo por el que en sí entraña la materia sobre la que hubo de versar, sino por las importantes declaraciones que formularon los oradores que en aquella intervinieron, especialmente los señores Abarzuza y ministro de Estado. Conviene, pues, volver sobre este asunto para que queden bien puntualizadas las cosas y sea posible juzgar con acierto los acontecimientos, sin dejarse influir por los interesados asertos de la Prensa extranjera.

Ante todo importa hacer constar que el Sr. Abarzuza, con la autoridad que le da el haber desempeñado la cartera de Estado, desmintió terminantemente la novela forjada por *Le Correspondant*, acerca del supuesto convento de 11 de Noviembre de 1902 sobre las respectivas zonas de influencia de España y Francia en Marruecos.

«El 11 de Noviembre de 1902—dijo el señor Abarzuza—no estábamos nosotros en el Poder; el Gobierno del Sr. Silvela no se sentaba en ese banco (el ministerial): era un Gobierno del Sr. Sagasta el que entonces estaba al frente de los negocios públicos. Yo no sé si el Gobierno del Sr. Sagasta cambió impresiones ó entabló negociaciones en algún sentido en tan trarcendental problema. Pero, por lo que toca al Gobierno presidido por el Sr. Silvela, sí debo afirmar enfática y rotundamente que no ha entrado jamás en negociaciones que á eso pudieran conducir, ni menos ha firmado convenio alguno en tal sentido.»

Es decir, que cualquiera que hubiese sido la conducta observada por el Gabinete Sagasta, el que presidió el Sr. Silvela no contrajo compromiso alguno que comprometiese nuestra libertad de acción, Mraruecos, no firmó el convenio á que se hubo de aludir *Le Correspondant*, reservando por completo la actitud de España para el porvenir.

La política del Gobierno conservador fué completamente distinta. «Nosotros—añadió el exministro de Estado,—al llegar al Poder, nos pusimos de cuerdo y estrechamos las relaciones con Francia y con Inglaterra, y vinimos á un acuerdo común con ambas Potencias, que representaba una inteligencia sincera y una cordial amistad con ambas, y aquel convenio de las tres Potencias fué la base de toda nuestra política y determinó en lo sucesivo nuestra línea de conducta. Merced á ese convenio de las tres Potencias y merced á esa amistad triple, Francia é Inglaterra reconocieron nuestros derechos en Africa, los reconocieron plenamente y nos prometieron que en el porvenir no había de tocarse la cuestión africana, la cuestión Marruecos, ni allí había de llevarse á cabo alteración alguna sin el conocimiento, sin el acuerdo y sin la aquiescencia de España.»

No es necesario decir la importancia que esto entraña; pero bueno es que conste que el Gobierno conservador procuró dejar á salvo los derechos de España y tuvo el acierto de conseguir que Francia é Inglaterra se comprometiesen á no hacer nada en Marruecos sin el acuerdo y el consentimiento de aquellos.

Las manifestaciones del señor Abarzuza fueron terminantemente ratificadas por el ministro de Estado.

«Ese tratado—dijo—no existe, ni puede existir tampoco en las condiciones en que se manifiesta por la sencilla razón de que se atribuye la firma del tratado á uno que no era entonces ministro en España, y, por consiguiente, no tenía ni autoridad ni posibilidad de firmarlo.»

Pero el Sr. Rodríguez San Pedro, aunque, encerrándose en la reserva que su alto cargo le impone, añadió algo muy interesante; es á saber: que no hay sobre Marruecos tratado alguno entre Francia é Inglaterra, y que acerca de este acuerdo no existe más que un cambio de impresiones, en las que, lejos de prescindir de España, entienden que ésta es un factor necesario para tratar de ese problema

Tenemos, pues, como resumen, estas afirmaciones capitales:

1.º Que no existe convenio alguno entre España y Francia fijando sus respectivas zonas de influencia en Marruecos.

2.º Que Francia é Inglaterra se comprometieron á no adoptar resolución relativa á Marruecos sino de acuerdo con España; y

3.º Que no existe al presente convenio alguno acerca de la cuestión marroquí entre los Gabinetes de París y de Londres.

Claro es que esto no quiere decir que Francia é Inglaterra acepten nuestros puntos de visita: esto no parece que se haya discutido aún, ni sabemos cuando será momento de discutirlo, pero desde luego puede afirmarse que, al menos, estamos en situación de defender nuestros derechos.

El naufragio del submarino inglés

Pormenores del salvamento.—Operaciones suspendidas.—La lista de las víctimas.—Escenas tristísimas.

Son verdaderamente conmovedores los detalles que publica la Prensa inglesa acerca de los trabajos de salvamento del submarino *A 1*, echado á pique por el trasatlántico *Berwick Castle* el sábado último.

En un principio existía la esperanza de que, de no haber sufrido el submarino graves averías pudieran estar vivos sus tripulantes, puesto que la provisión de aire del buque se hallaba calculada para setenta y dos horas de inmersión.

Teniendo esto presente las autoridades del Almirantazgo, se dispuso que dieran comienzo las operaciones de salvamento la misma tarde de ocurrir el triste accidente. Al efecto, marcharon al lugar del siniestro el barco *wrek-raiser Beles* que ha llevado á cabo salvamentos dificilísimos, y dos remolcadores del puerto de Portsmouth. Por desgracia, el stado del mar durante aquella tarde dificultó mucho los trabajos de exploración en el submarino naufragado. Comprobaron sin embargo, los buzos, que el buque se encontraba á unos 20 metros de profundidad inclinado oblicuamente sobre fondo rocoso. Además se adquirió la dolorosa convicción de que los tripulantes del submarino habían perecido, pues presentaba el casco del barco una enorme vía de agua en la parte superior, cerca de la torrecilla óptica.

Las operaciones de salvamento fueron suspendidas por entonces, en vista de que empeoraba el estado del mar. Alejáronse los *tugs* del sitio de la catástrofe, dejando situadas sobre la tumba del teniente Mansergh y de los 10 tripulantes del *A. 1*, dos boyas luminosas.

El domingo empezaron los trabajos para poner á flote el submarino, en las primeras horas de la mañana. No pudieron adelantar gran cosa los buzos, porque las violentes corrientes, de una parte, y de otra la mala posición del buque hundido, anulaban todos sus esfuerzos. Por la tarde acordaron los ingenieros que dirigían las operaciones, reparar las principales averías del casco antes de ponerlo á flote, y extraer luego, por medio de las bombas, el agua alojada en el interior.

Creen los directores del salvamento que el *A. 1*, no podrá volver á la superficie hasta el viernes ó sábado de la semana actual.

Habiendo perdido el Almiran-

tazgo toda esperanza de que vivan los tripulantes del buque naufragado, hizo colocar el martes un aviso en la puerta de su residencia oficial notificando al público la muerte de los once desventurados marinos. Las escenas que se desarrollaron con este motivo en la entrada del Almirantazgo fueron tristísimas. Muchas mujeres caían á tierra accidentadas, al ver en la fúnebre lista el nombre de algún ser querido. Los hombres no podían contener sus lágrimas.

La escuadrilla de submarinos reanudará el sábado sus interrumpidas maniobras.

La tripulación del submarino perdido lo componian tres oficiales, dos maquinistas, dos fogoneros, dos artificeros y dos marineros.

El comandante en jefe de la escuadra que ha realizado las maniobras dirigió el martes una orden del dia al personal de la flota expresando su satisfacción por el brillante comportamiento de cuantos tomaron parte en las mismas y condoliéndose del trágico final de los tripulantes del *A. 1*.

«En realidad — dice sir John Fisher en su alocución—, nuestros compañeros han perecido en un acto de guerra. El sacrificio de sus vidas no es estéril, puesto que nos sirve de admirable ejemplo de abnegación y de entusiasmo en el cumplimiento de los duros deberes característicos de nuestra profesión.»

El submarino *A. 1.* tenia sin duda, *jettatura*. Cuando realizó sus primeras pruebas de marcha al ser botado al agua, hizo explosión una de los tubos del aparato motor, ocasionando la muerte á dos tripulantes.

Uno de los pasajeros del *Berwich Castle* dice que, poco despues de ocurrir el choque, pudo verse al submarino haciendo esfuerzos por subir á la superficie, notándose luego que se hundia rápidamente.

Notas oficiales

—Hallándose vacante la plaza de secretario del Ayuntamiento de Ferrerias, dotada con el haber anual de ochocientas cincuenta pesetas, se anuncia al público á fin de que los aspirantes á ella puedan presentar sus solicitudes documentadas en la Secretaría de este Ayuntamiento, durante el término de treinta dias.

—Con el atestado instruido, fué ayer puesto á disposición del Juez Municipal de la villa de Santañy, el vecino del lugar de las Salinas, Benito Bover, autor de violación frustada, cuyo hecho tuvo lugar en la tarde del 20 y en el monte comunal nombrado la «Marina Gran de las Salinas».

—En la carretera de Inca y en la casa conocida por «Cas Toy» se han hurtado quinientas veinticinco pesetas, consistentes, 475 en billetes del Banco de España, 40 en plata y 10 en calderilla, sin que hasta la fecha sea descubierto el autor de la sustr cción.

—No habiendo comparecido al acto de clasificación y declaración de soldados, practicado por el Ayuntamiento de Estal enchs el mozo Bartolomé Tomás Palmer, ni persona que le representara, se cita, llama y emplaza á los interesados, padres, tutores, parientes ó personas de quien dependa, para que comparezcan ante dicha alcaldía á exponer lo que mejor estimen procedente á su derecho.

—Enrique Lópe y García, Juez instructor del expediente que por falta de incorporación á las filas instruye al recluta Miguel Llull del escuadron de cazadores de Mallorca, llama, cita y emplaza al citado mozo para que compareza ante él y en caso contrario ordena á todas las autoridades su captura.

—El Negociado de Propiedades (Delegación de Hacienda de esta Provincia) anuocia la subasta de varios productos maderables y leñosos procedentes de un incendio, cuya subasta tendrá lugar en la Casa Cansistorial de Buñola el 3 de Abril á las 10 de su mañana.

—Debiendo adquirirse para las atenciones de las Factorías militares de esta plaza, varios aríulos de subsistencias y utensilios se señala el 11 de Abril próximo á las once para que las personas que deseen interesarse en este servicio pueden presentar sus proposiciones.

Folletin de LA TARDE (26)

Paris misterioso

(de Ponson de Terrail)

Los espadachines de la Ópera

(Propiedad Sres. Lezcano y C.ª, de Barcelona.)

—Hablad, os prometo que nadie os detendrá cuando pretendáis marcharos.

—Pues bien, mi general, el capitán Lemblin ne ha muerto, si es prisionero de los árabes; ha desertado simplemente.

—¡Imposible!—murmuró el barón.

—Puedo probároslo, mi general. El capitán ha desertado porque una causa imperiosa le ha obligado á ello. Tenia necesidad de marchar á Francia y el tiempo era tan preciso, que ni aún de vos se despidió. Terminó diciendo con tono zumbón el desconocido.

Profunda sorpresa reflejóse en el semblante del general.

—Héctor Lemblin—continuó el al parecer *tourista*,—habia dejado en Francia una de esas pasiones que jamás se borran del espíritu del hombre y por las cuales todo se sacrifica, deber, pátria, honor, nombre.....

—Continuad—agregó el barón presa de un extraño presenti miento.

—La mujer por la que todo lo ha sacrificado el capitán—continuó aquel extraño personaje—le escribió participándole que corriera en su auxilio.

—Callad un instante—dijo el general, por haberle asaltado en aquel momento un recuerdo—¿acaso sería una carta que yo mismo le entregué momentos antes de su partida?

—Precisamente—respondió con calma el desconocido.

—Ahora lo comprendo todo—murmuró el general—después dirigiéndose bruscamente á su interlecutor le preguntó—¿cómo estáis tan en antecedentes de cranto se refiere al capitán? ¿Acáso sois un íntimo suyo que venis á apelar á mi caballerosidad para que libre de la triste suerte que le espera?

El misterioso personaie movió la cabeza negativamente y en sus labios dibujóse una ronrisá burlona; después agregó:

—El capitán Lemblin me infirió en otro tiempo una injuria sangrienta y quiere hacer de su honor lo que él hizo con el mío; pisotearle. Ya veis que no pretendo salvar á ese miserable desertor.

—¿Pues qué es lo que deseáis?—preguntó el barón frunciendo el ceño.

—Vengarme.

—Sois un miserable—dijo el general con cólera—si el capitán os ultrajo, pudisteis haber vengado vuestro honor como cuadra á caballeros y no emplear la delación como arma de combate. Además, creyendo estoy que cuanto me habéis dicho es una impostura.

—No diríais eso—interrumpió aquel miserable—si yo os mostrara cierta carta que obra en mi poder.

El barón dirigió una mirada despreciativa á su intelecutor y le dijo con fría calma.

—Contento podéis estar señor bellaco de haber recabado mi palabra de honor de que nada os sucedería, de lo contrario, os hubiese mandado fusilar al momento, como á lo que sois; un mal bicho.

—Os vuelvo á repetir mi general, que si os mostrara una carta de la querida de Lemblin variaríais de parecer respecto á mí.

—¿Y os habéis creído, don inoportuno, que esa historia privada del capitán puede interesarme poco ni mucho?

—Tal vez os interese más de lo que figuraros podéis—replicó aquel extraño ser, y al decir esto fijó una penetrante mirada en el general.

Este experimentó un extremecimiento involuntario, las últimas palabras de aquel hombre le habían hecho daño produciendo en él una sensación extraña; después, reponiéndose de aquella lijera emoción replicó:

—Ya os he dicho que nada me interesa el que Lemblin tenga ó deje de tener una amante.

—Y yo aseguro—contestó aquel aventurero con marcado cinismo—que os interesa, puesto que conocéis al marido de la amante del capitán.

—Y aun que así sea—respondió el general—no es á mi á quien interesa, por tanto podíais habérselo ido á contar al marido que es el interesado.

—Eso es precisamente lo que he hecho; contárselo al interesado, y ese sois vos, mi general.

Un rayo caido á los pies del barón no le hubiese causado el efecto que aquella terrible revelación; creyó volverse loco y su rostro tomó una expresión de fiereza tal, que el aventurero temió por su vida y se replegó hacia la puerta de la tienda. Con la lijereza del tigre saltó sobre él y cogiéndole con ambas manos por el cuello le gritó el general con voz descompuesta por la cólera:

—¡Miserable! di que has mentido ó te hago pedazos como á un asqueroso reptil, y al decir esto, amartilló una pistola que al alcance de su mano estaba.

—Mi general—repuso con voz ahogada por el espanto el aventurero—calmaos; nada resolveríais matándome, cuanto os he dicho es verdad. La prueba de que no he mentido la tengo en mi poder y os la puedo mostrar.

—Venga pronto esa prueba—rugió el barón.

El desconocido, que había vuelto á recobrar su sangre fría, sacó de su bolsillo una cartera, de la que extrajo una carta que entregó al general; dejó éste la pistola sobre la mesa y dirigió una ávida mirada á la letra del sobre.

De su garganta salió un grito ronco y salvaje, había reconocido la letra de Marta. Con terrible calma leyó toda la carta: cada palabra que leía, era un dardo que se clavaba en su corazón. Terminada la lectura, volvióse hacia aquel hombre fatal y le dijo con aterradora calma:

—Salid pronto de aquí ¡miserable! Si no queréis que olvidando la palabra empeñada, os mande fusilar.

Una vez á solas el general con su dolor, cayó de rodillas y aquel hombre que era valiente hasta la temeridad, lloró como un niño exclamando.

—¡Oh¡ Marta¡... Marta, y yo te que creía tan pura como el angel de la castidad.

XVI

Tres fueron las días de mortal ansiedad que pasó el general á bordo del «Nestor», que era el nombre del navío que le conducía á Francia. Momentos hubo en que aquel bravo soldado se arrepentía de haber abandonado las africanas tierras, donde una bala enemiga podía haber dado fin de su vida, ahorrándole así el horrible martirio de vivír bajo el peso de dolor que la infidelidad de Marta le producía. Otras veces, un sentimiento de venganza se posesionaba del general, y entoeces anhelaba hallarse en París y mat r al hombre que le había deshonrado robándole el amor de Marta.

Creía el barón llegar á Marsella en sábado, pero un ligero temporal desvió al «Néstor» de su derrotero y llegó un dia después al puerto de su destino. Como era dia festivo y las oficinas del puerto no estaban abiertas, hubo de resignarse á no partir hasta el dia siguiente, á París. Hízose conducir al hotel de Emperadores y al ir á penetrar en él, dió un grito de sorpresa. Un caballero en traje de viaje se le habia aproximado y tendiéndole la mano con franca distinción, le dijo:

—¡Señor barón! vos en Francia, cuando yo os creía en Africa.

—¡El caballero de Asti!—murmuré el general.

Crónica marítima

LOCALES

Procedente de Argel llegó el sábado á este puerto el vapor francés «Bastiais», con carga general y unos 20 pasajeros.

—De Marsella lo efectuó el vapor «Isleño» con la correspondencia, pasaje y carga.

—Para Tarragona salió ayer tarde el vapor «Bellver».

Desde Tarragona se dirigirá á Marsella en cuyo puerto se le limpiarán los fondos y después de haber cargado los efectos que se le tengan preparados regresará directamente á este puerto.

—A las ocho y media de la mañana de ayer entró en nuestro puerto el vapor correo Cataluña, procedente de Barcelona.

Esta madrugada á las cuatro ha salido para Ibiza.

—En la madrugada de hoy han entrado el frailebot «Joven Paquito» procedente de Tarragona, y el laud «San Antonio» de Cullera, ambos con efecto.

—A las 6 y media de esta mañana lo ha efectuado el vapor correo, «Lulio» procedente de Ibiza y Alicante.

Crónica Religiosa

SANTORAL

Día 29 Marzo

San Quintín, San Jonás y San Victorino mártires

Jubileo de Cuarenta Horas

Continúan en Sta. Eulalia. Exposición á las seis de la mañana, á las nueve y media horas menores y misa mayor; por la tarde, á las seis los actos de coro y la reserva de S. D. M.

De las islas

Mahón

—Nuestro corresponsal particular en Mahón nos entera de que en la citada ciudad ha debutado el célebre ventrílogo *Caballero Felip.*

—En las inmediaciones del predio «San Antonio» fueron apresados cuatro bultos de tabaco de contrabando.

—El Ayuntamiento para hacer agradable á S. M. el Rey D. Alfonso XIII su estancia en aquella ciudad ha nombrado una comisión para que proponga los festejos que tendrán que celebrarse con motivo de su visita. Y el concejal don Antonio Blanch, ha propuesto que, con ocasión de la visita se activen los trabajos para que S. M. pueda colocar la primera piedra del monumento que va á construirse á la memoria del eminente toxilogo y famoso médico mahonés doctor don Mateo Orfila Rotger.

—Con motivo del viage de Su Majestad se adornarán muchas calles.

Ibiza

—Nos comunican de Ibiza que por uno de los faluchos que con motivo del naufragio del «San Roque» salieron á practicar un reconocimiento fué encontrado el cadáver de uno de los infelices pescadores víctimas del mentado siniestro. También se encontró el palo y vela del «San Roque» y más tarde el carco de éste.

Se ha abierto una suscripción á favor de las familias de los desgraciados pescadores tripulantes de la citada embarcación.

Municipales

Durante la presente semana, los servicios municipales han sido encargados á los señores concejales siguientes: Obras y empedrados, don Gabriel Fuster; Gobierno y Policía, don Pedro Canet; Beneficencia y Sanidad, don Jaime Font y Monteros; y de obras en el Ensanche, don Bartolomé Castañer.

El Viaje del Rey

En el gobierno civil

El sábado á las cinco de la tarde, reuniéronse en el despacho del señor Gobernador, los ex-senadores, ex-diputados y ex-alcaldes, residentes en esta ciudad con objeto de tratar del recibimiento que debe hacerse á Su Majestad en su próximo viaje á esta isla.

Acordóse en definitiva que el señor Cedrún, consulte al Gobierno el tiempo probable de la permanencia del Rey en Mallorca, mostrándose dichos señores dispuestos á cooperar al mayor esplendor de los festejos.

***

Terminada la anterior reunión, tuvo lugar otra de Grandes de España, Títulos del Reino, Maestrantes y Caballeros condecorados con Grandes Cruces, conviniéndose en que el recibimiento resulte digno, como se merece el Monarca español.

***

Ayer á las 12 y media celebróse en el despacho del señor Gobernador otra reunión, á la cual asistieron los señores siguientes:

Don José Socías y don Antonio Barceló en representación de la Diputación y Comisión Provincial de Baleares, don Antonio Planas por el Ayuntamiento de Palma, don José M.ª Jimenez por el «Banco de España» y «La Veda», don Gabriel Moner por el «Crédito Balear», don Guillermo Moraguez y don Juan Marqués por la «Compañía Ferro-carriles de Mallorca», el señor Puerto por el «Fomento Agrícola de Mallorca», el señor Rosselló por la «Caja de Ahorros», don Jaime Morey por la «Cámara de Comercio», don Manuel Villalonga por la «Cruz Roja» y «Sociedad de Salvamento de Náufragos», don Pedro Sampol por la «Isleña Marítima», don Manuel Montes por el «Círculo Mallorquín», Excmo. señor Conde de Montenegro por el «Centro Militar», el señor Fuster por «Las Minas», don Joaquín Puigdorfila por el «Círculo Conservador» don Bernardo Amer por «La Protectora», el señor Marroig por el «Círculo Ciclista» y don José Canet por «Mar y Tierra».

Asistieron también el Excmo. señor Conde de España y don Gabriel Oliver.

Representaban á la prensa local don Pedro Peyró, don José Vives, don Juan Ramis de Ayreflor, don Tomás Flórez y don Pedro Ferrer, delegados de los periódicos *La Almudaina, La Ultima Hora, Diario de Mallorca,* LA TARDE y *El Liberal.*

El señor Gobernador manifestó que en vista del ofrecimiento hecho por la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares, de acelerar la construcción del nuevo edificio destinado á local de dicha Sociedad con objeto de que se invite á S. M. el Rey, para la colocación de la primera piedra, para la erección del mencionado edificio, abrigaba el propósito de organizar un festejo escolar al cual asistirían los niños de las escuelas públicas y privadas de esta ciudad y término municipal, entonando un himno al Rey, cuya letra compondrá un célebre literato de esta población.

Añadió también que para solemnizarse tan fausto acontecimiento como es el de la llegada de Don Alfonso XIII á nuestra Isla, debe abrirse una suscripción con objeto de obsequiar á los asilados de los establecimientos de Beneficencia y presos en las Cárceles con una comida extraordinaria, así como también socorrer á los que á juicio de los Curas Párrocos, Presidentes de Sociedades de Socorros y otras personas, resulten pobres de solemnidad ó sean obreros faltos de trabajo.

El señor Socías, presidente de la Excma. Diputación, manifestó que la Corporación que representa, había tomado ya el acuerdo de dar una comida extraordinaria á los recogidos en establecimientos provinciales.

Ambas proposiciones fueron aceptadas por unanimidad.

Seguidamente el señor Cedrún, dió cuenta de que á consecuencia de la reunión celebrada el anterior día por los Grandes de España y ex-senadores, había telegrafiado al Gobierno pidiendo á ver si podía saberse en concreto el tiempo que durará la estancia del Soberano en esta Isla. Añadió que el Gobierno Civil de la provincia á pesar de los pocos recursos de que dispone, se esmerará en adornar su terraza y fachada y á coadyuvar á que resulte un recibimiento digno.

El señor Morey en nombre de la Cámara de Comercio, ofreció erigir un arco de triunfo que será emplazado en el lugar que indique la Comisión de Festejos.

El señor Gimenez, manifestó que en vista de que las Sucursales del Banco de España, carecen de autonomía, para tomar acuerdos, reunirá mañana al Consejo de Administración, y se pedirá autorización á Madrid. Añadió también que será iluminada y engalanada la fachada del edificio.

El señor Conde de Montenegro, dijo que se iluminaría y adornaría espléndidamente la terraza y fachada del Centro Militar: y que además se invitaría á don Alfonso XIII para que visitara los salones de dicha sociedad.

El señor Moner, manifestó que el Crédito Balear, había votado un donativo de 5000 pesetas para dedicarlo á actos benéficos.

El señor Rosselló, de la Caja de Ahorros, ofreció lo que anteriormente había expuesto el señor Gobernador.

El señor Fuster, dijo que la Sociedad Las Minas iluminaría su fachada, adhiriéndose además é las obras benéficas que se efectúen.

El señor Moragues, expuso que la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca, costeará y pondrá trenes especiales á disposición de las autoridades. Además adornará el coche-salón, y redoblará la policía de inspección de la vía.

El señor Puerto, manifestó que el Fomento Agrícola de Mallorca, acordaría en la reunión de mañana, contribuir con un donativo á los actos de carácter benéfico que se realicen, adornando además la fachada.

El señor Amer en nombre de La Protectora, manifestó que dicha sociedad cooperará también al buen éxito de los festejos.

El señor Sampol, dice que á pesar de no haberse aun reunido la Junta de Gobierno de la Isleña Marítima, da como seguro que todos los vapores serán empavesados é iluminados convenientemente durante la estancia del regio huesped, añadiendo que el día de su llegada saldrán á recibirle todos los buques de dicha sociedad, que se hailen en el puerto.

El señor Marroig, manifestó que el Círculo Ciclista, se adhiere á los festejos que se realicen, y que iluminará su fachada.

El señor Pou, dice que la Junta del Real Club de Regatas, se adhiere también á los festejos, y manifiesta que las embarcaciones de dicha sociedad formaran una calle de honor á la arribada de S. M. á tierra. Añade que aprovecharán la ocasión propicia de que el Rey se halle á bordo del *Giralda*, para desfilar á la vela todos los botes.

Terminó el señor Pou, pidiendo que el Rey salte á tierra por el embarcadero de la Sociedad por ser Presidente honorario de la misma.

El señor Montis, manifestó que el Círculo Mallorquín, se adhería á los festejos y cooperaría eficazmente al esplendor de los mismos.

Idénticas manifestaciones hicieron los señores Canet y Puigdorfila.

El señor Sampol propuso que se nombrara una comisión mixta de autoridades y elementos populares, que reciba los informes y los proyectos, para unificarlos y formar luego la distribución.

Después de larga discusión, concedieron todos los presentes un voto de confianza al señor Gobernador, Presidente de la Diputación, Vice-Presidente de la Comisión Provincial y Alcalde de Palma, para que designen las personas que deben formar parte de dicha comisión.

El Alcalde señor Planas, dió cuenta del acuerdo tomado por el Ayuntamiento en la sesión del sábado, felicitándose por la actitud digna y correcta en que se ha colocado la fracción política que forma la mayoría de la Corporación Municipal. Añadió que el Ayuntamiento disponía de 7.500 pesetas para realizar los festejos y 2.500 para repartir á los pobres.

Y como no hubiera más asuntos que tratar dióse por concluida la reunión.

En el Ayuntamiento

Sesión extraordinaria

El sábado á las siete de la tarde, se reunió en sesión extraordinaria el Excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad, con objeto de dar cuenta de la próxima venida de S. M. á esta isla.

Presidió el Alcalde señor Planas, asistiendo los concejales señores García Orell, Perera, Pou (don Jerónimo), Villalonga (don Francisco), Rebasa, Quijada, Castañer, Ramis (don Rafael), Obrador, Juan, Martorell, Más, Rosselló, Bestard, Ramis (don Antonio), Serra, Barceló, Villalonga, Castaño, Pou (don Fernando), Mateu, Canet, Bonnín, Alemany, Font y Monteros, Fuster, Calafell y Oliver.

Contra lo que se esperaba, acudió á la sesión escaso público, á pesar de los comentarios y rumores que circulaban de que habría protestas, por parte de algunos elementos republicanos descontentos de la actitud adoptada por el comité del partido.

El señor Alcalde dió cuenta del telegrama oficial recibido, anunciando la próxima visita de S. M. el Rey, añadiendo que el Ayuntamiento debía tomar algún acuerdo acerca de la forma en que piensan recibirlo, para lo cual precisan gastos indispensables.

Los señores Castaño y Font y Monteros, adhiriéronse á lo manifestado por el señor Planas.

Seguidamente dióse lectura á la siguiente proposición:

«Los concejales que suscriben tienen la honra de proponer á V. E. acuerde autorizar al señor Alcalde para que en representación del Excmo. Ayuntamiento reciba decorosamente la visita del jefe del Estado, haciendo los gastos indispensables y además para que pueda invertir dos mil quinientas pesetas en bonos para los pobres.

Que se autorice el adelanto de las cantidades que se inviertan y se consiguen en el primer presupuesto.—Palma 26 de Marzo de 1904.—Jerónimo Castaño y Jaime Font y Monteros.»

Terminada la lectura de la anterior proposición, pidió la palabra el señor García Orell.

Entendemos—dijo el señor García—que el jefe del Estado debe visitar las poblaciones para darse cuenta de las necesidades que ellas sienten y por consiguiente no podemos comprender que un viaje que debe ser de estudio se convierta en un acto recreativo.

Teniendo valor cívico he de deciros en nombre de mis compañeros que os concederemos un crédito modesto para recibir dignamente al Jefe del Estado, esperando que obrareis como obraríamos nosotros si recibiéramos al primer ciudadano de la nación, en la forma de gobierno que nosotros deseamos.

Y se concretó á enumerar, luego, las reformas que necesita Palma diciendo que se alegraría de veras que estas reformas se lograran.

(Durante el tiempo que duró el discurso del señor García Orell, varios individuos que se hallaban en el público tosian fuertemente.)

Y se levantó la sesión.

***

A la salida de los concejales republicanos se oyeron algunos silbidos, que salían de entre varios grugos que se formaron en la Plaza de Cort.

Otras noticias

Sigue aumentando el entusiasmo, para recibir dignamente á S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Hasta la fecha hánse propuesto los siguientes números, que probablemente formarán parte del programa de los actos á los cuales asistirá S. M.

Te-Deum, Recepción Oficial, desfile militar, visita al Castillo de Bellver y á varios fuertes, excursión al interior de la Isla, á la colocación de la primera piedra para el edificio de la Caja de Ahorros y Función de Gala en el Teatro Principal.

El señor Rosselló en el Congreso

He aquí, reproducido del *Diario de Sesiones*, el extracto de la intervención tomada por el señor Rosselló en la sesión del Congreso del jueves último:

El señor Rosselló: Es realmente exacto lo que ha manifestado el señor Bofill. Tengo noticia, y soy testigo presencial, de los servicios prestados á la ciencia y á la cultura patria por el catedrático don Odón de Buen; he visto con gusto que ha dirigido allí numerosas excursiones de estudiantes catalanes y franceses, con mucha habilidad y provecho para la cultura nacional, y es más tengo también noticia de que un alto personaje hizo indicaciones á S. M. el Rey pidiendo su protección para que se estableciera en las Baleares ese Laboratorio de biología marítima que es necesario para completar la red de establecimientos de esa clase que existen en el Mediterráneo, y que venía indicando como conveniente el señor Buen hace mucho tiempo.

Seguramente, por indicación de Su Majestad, que, como es natural, se interesa por la cultura del país, se nombró esa Comisión de que ha hablado el señor Bofill, Comisión de la cual forman parte supongo que el señor Linares, director del Laboratorio de biología marítima de Santander, que es persona meritísima; un catedrático del Instituto de Gerona, también muy inteligente, y no sé qué otro catedrático; pero de todos modos me parecía muy racional que don Odón de Buen figurase en esa Comisión, porque tiene datos y estudios hechos muy dignos de consideración.

De todas maneras, y para honra de España, es necesario que se establezca pronto el Laboratorio de que se trata en las Baleares, y yo uno mi ruego al del señor Bofill, prescindiendo de las observaciones que haya hecho respecto de otros extremos, y recomiendo al señor Ministro de Instrucción pública que procure se active la instalación para que no quede esto en proyecto como muchas de las cosas que se inician en España, porque se trata de asunto que tiene verdadera y transcendental importancia.

Buque de guerra

A las cuatro de ayer tarde el vijía de Porto-Pí señaló un buque de guerra español que por la costa de Poniente venía en demanda de este puerto. Una hora después echaba anclas amarrando al espigón del muelle, junto al «Miramar», el cañonero español «Nueva España».

La noticia de la llegada de éste, atrajo al muelle gran número de gente ávida de contemplar á un buque de guerra español, tan poco acostumbrados estamos á ello.

Dicho buque fué botado al agua el año 1889, tiene un desplazamiento de 630 toneladas, con una fuerza de 2.400 caballos; tiene un andar de 12 millas por hora; lleva una ametralladora y seis cañones, dos de ellos de á 12 milímetros, sistema Hontoria. Es cañonero de primera clase y va tripulado por 52 individuos.

Va al mando de don José Ribera Alvarez, teniente de navío de primera clase.

Procede de Cartagena y ha sido destinado al apostadero en nuestro puerto en sustitución del «Pinzón» que actualmente se halla en éste y que probablemente saldrá pasado mañana para Cartagena á cuyo puerto ha sido destinado.

Militares

Destinos.—Ha sido destinado á mandar el Batallón de plaza de Menorca el teniente coronel de Artillería don Arturo Camilleri Villarroya.

Al mismo Batallón han sido destinados el capitán don Luis Tortosa Talens y los primeros tenientes don Fernando Claudín Jareño y don José Janer Sobaton.

El capitán del mismo cuerpo don Luis Tur Palau, ha sido destinado al Ministerio de la Guerra.

Clasificaciones.—Quedan declarados aptos para el ascenso cuando por antigüedad les corresponda, el teniente coronel don Francisco de la Corte Pérez, y los capitanes don Miguel Dalmau Serra y don Pablo Mercader Vives, pertenecientes al arma de Infantería, y los comisarios de guerra de segunda clase don Jaime Garau Montaner y don José Bisquerra Torrens.

Judiciales

En la Audiencia

Vista suspendida

La vista que tenía que celebrarse esta mañana contra Pedro Tur Colomar por el delito de lesa majestad ha sido suspendida.

Señalamiento

Para mañana está señalada la vista de la causa en juicio por jurados, seguida contra Andrés Sanchez, Gabriel Sabater y Antonio Cerdá acusados del delito de robo.

Defenderá la acusación el Abogado Fiscal sustituto D. Manuel Fiol y la defensa estará á cargo de D. Jerónimo Pou.

Gaceta del día

Obras por administración

Las obras que la Diputación provincial ha verificado por administración durante el mes de febrero último ascienden á la cantidad de 2.868'94 pesetas distribuidas en la siguiente forma:

Palacio de la Diputación 27'50.
Hospital 342'97.
Casa de Misericordia 180'34.
Iglesia del Hospital 431'75.
Teatro principal 19'84.
Inclusa 264'32.
Puig d'els Bous 69'90.
Lonja 1522'57.
Casa Consulado 8'75.
Total 2.868'94.

Buque con averías

Durante el último viaje á Barcelona, verificado por el vapor «Cataluña», vieron los que tripulaban dicho buque, á unas quince millas de la punta del Llobregat, un velero que tenía el palo mayor completamente desarbolado.

Resultó ser una barca italiana llamada *Martini*.

Vista por el capitán del «Cataluña» la dificultad con que debía navegar el citado velero, le ofreció auxilio, negándose á aceptarlo el capitán del *Martini*, quién significó que no le necesitaba.

Folleto

Sabemos que dentro breves días saldrá de la imprenta de nuestro periódico un opúsculo que llevará por título «Viajes reales á la isla de Mallorca,» escrito por Don Pedro Sampol Ripoll. Dada la oportunidad de su publicación no podemos menos de recomendar eficazmente su lectura.

La tormenta de ayer.

En la madrugada de ayer, durante la tormenta que se desencadenó sobre esta capital, un rayo penetró en una casa de la calle del Progreso del Arrabal de Santa Catalina, prendiendo fuego á varias ropas y efectos colocados en un pequeño cuarto de dicha casa.

En ésta habitación descansaba un anciano, el cual, al darse cuenta de lo que ocurría, empezó á dar voces pidiendo auxilio; presentándose á los pocos momentos una pareja de la ronda volante del resguardo de consumos, cuyos individuos prestaron la debida asistencia, logrando en breve tiempo apagar el fuego y tranquilizar al anciano, que no sabía lo que le pasaba.

Este una vez tranquilizado, dió las gracias á los que le habían auxiliado, y que seguramente le libraron de una fatal desgracia.

Fomento de la Pintura y Escultura

El sorteo de siete lotes efectuado en el día de ayer por esta Sociedad, dió el siguiente resultado:

Un lote de 200 pesetas, correspondió al número 354, de Don Mariano Massanet Verd.

Un lote de 100, al número 32, perteneciente á Don José Fuster.

Otro de la misma cantidad al 203 de la Diputación Provincial.

Los otros cuatro de 50 pesetas cada uno correspondieron á los números 554, 171, 640 y 227, de los señores Don Jerónimo Ferrer, Don Juan Alcover Maspons, Don Gabriel Payeras y Conde de Hendorff

Los albañiles

Ayer mañana á las diez tuvo lugar en la Plaza de Toros un mitin de albañiles en el cual después de breve discusión se acordó se observaran las bases redactadas por las comisiones de obreros y patronos nombradas al efecto.

Naranjas y limones

Dice el «Sóller»:

«El precio de las naranjas que se embarcan para el mercado francés ha experimentado una alza, cotizándose actualmente á 10 pesetas la carga. Los limones, en cambio, han sufrido baja, pues se pagan á razón de 7 pesetas, también la carga.»

Colegio médico-farmacéutico

El Colegio celebrará sesión científica el día 29 del corriente mes á las siete de la noche, continuando la discusión del tema: Refrigeración local y general en el tratamiento de la pneumonía.

Notas oficiales

El 14 de Abril próximo á las diez de la mañana tendrá lugar en la Aduana de Ibiza la venta en pública subasta de efectos varios procedentes de abandono.

—El juez instructor del Regimiento de Infantería de Baleares número 1, cita, llama y emplaza al recluta excedente de cupo de este regimiento José Bauzá para que dentro el plazo de 30 días comparezca en este Juzgado á fin de que sean oídos sus descargos, por falta de incorporación á las filas, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde. Y al propio tiempo se encarga á las autoridades su captura.

Por igual causa se cita á los mozos Tomás Sbert y Juan Sureda.

Telegramas

Viage regio.—Saida de Rosselló.

Madrid 28-4.

Se están transmitiendo instrucciones ó las poblaciones que ha de visitar proximamente Su Magestad el Re

—Ha salido para esa el Diputado Don Alejandro Rosselló.

De la Isla Reunión.—La situación.—Falta de noticias.

Madrid 28 4'15.

Se extraen numerosos cadáveres de la Isla Reunión.

—Es opinión general que ha quedado consolidado y firme la situación del Gobierno.

—Hay escasez de noticias.

De la Guerra

Una victoria rusa.—Entusiasmo en San Petesburgo.—Intentento de los japoneses.—Son rechazados—Tres combates—Perdidos.

Madrid 28-4'20.

(*Nueve telegramas*)

Se ha recibido en San Petesburgo un telegrama oficial acerca de un nuevo ataque de Port Arthur y del escarmiento dado á los japoneses.

«El Mensajero del Gobierno» inserta el telegrama y el público arrebata y codicia el texto.

Reina un entusiasmo imponderable en la Ciudad organizándose manifestaciones.

He aquí el contenido del mentado parte:

La escuadra japonesa reanudó nuevamente anoche otro bombardeo contra la plaza y buques rusos en puerto.

Antes del bombardeo, destacó cuatro vapores, cargados de piedra con el propósito, ya otra vez intentado, de hundirlos en la misma boca del puerto, obstruyendo el canal que le comunica con el mar.

Los reflectores del puerto descubriéronles apenas Dr. Liado el movimiento y fuera de la linea formada por el enemigo.

Dirijiéronse contra ellos los cruceros y torpederos de vigilancia en aquellas aguas y las baterías de tierra y los cañones de la escuadra rusa principiaron el fuego contra estos vapores y los buques japoneses que aparecían formados en linea en el horizonte.

Contestó la escuadra japonesa, siendo cortos casi todos sus tiros.

Un torpedero ruso atajó al enemigo lanzándole un torpedo que, acertando á uno de los cuatro vapores mercantes que estaban destinados á obstruir el acceso al puerto, le destruyó por completo.

Otros dos vapores mercantes fueron dirigidos contra las rocas de la costa, vista la imposibilidad de su objetivo, siendo encallados.

El cuarto hundióse acribillado.

El torpedero ruso «Silny» batióse contra otros seis japoneses, teniendo muertos un ingeniero y seis tripulantes y herido el comandante.

A las doce de la madrugada el fuego era general entre los buques de ambas escuadras y las baterías de la plaza ayudando y secundando á los suyos.

El almirante Makaroff con su escuadra rechazó al enemigo y reconoció la costa, haciendo girar una visita á los vapores embarrancados encontrando á su bordo piedras, hierro viejo, material inservible y unos cañones Hotchkiss.

Las chalupas japonesas salvaron algunos de los tripulantes de estos vapores y de los hundidos.

A las cinco de la madrugada apercibiéronse nuevamente torpederos por la parte Sur.

Las baterías bombardeáronles.

A las seis de la mañana, una hora después, avanzó toda la escuadra enemiga, conteniéndola el fuego de los fuertes de tierra.

Alejóse al poco tiempo, cesando el cañoneo.

A las diez de la mañana desaparecía del horizonte con rumbo Sur, mar adentro.

**

Desconócense las bajas sufridas por los japoneses, si bien se cree sean muchas por lo certero de los fuegos y los daños que aparentemente les fueron causados.

—El tzar ha felicitado al almirante Marakoff y ordenádole extienda y consigne en la orden del dia su felicitación á la marina por su heroismo.

—Dícese que las baterías de la plaza destruyeron dos trasportes incendiarios japoneses.

Crisis en Portugal

Madrid 28-8

De Lisboa trasmiten la noticia de que S. M. el rey Carlos ha admitido la dimisión al ministro de Hacienda.

VALORES LOCALES

Fomento Agrícola	101 00
Crédito Balear	101 50
Salinera Española	149 00
Bonos Municipales	41 00
Obligaciones al 6 por 100	104 00
Obligacioges al 5 por 100	102 50
Isleñas	54 00
Obligaciones de la Isleña	104 00
Ferro-carriles de Mallorca	53 00
Alumbrado por Gas	79 50
La Económica	10 00

VALORES PUBLICOS

Madrid 24.	
4 p.% interior	75 15
Amortizable al 5 p.%	95 95
Carpetas	00 00
Banco de España	472 00
Tabacos	417 00
Francos	39 10
Libras	34 99
Barcelona 24.	
4 p.% interior perpétuo	75 10
Amortizable	00 00
Nortes	46 15
Alicantes	80 70
Francos	38 85
Orenses	24 80
Renta francesa 3 p%	95 20

TELEGRAFOS

Estaciones de servicio permanente: Palma.—Estaciones de servicio completo: Cindadela, Mahón, Ibiza y Sóller.—Estaciones de servicio limitado (de 9 á 12 m. y de 2 á 7 t.): Alayor, Alcudia, Artá, Felanig, Inca, Manacor, Andraig, y Sóller.—Estación semafórica: Bajolí, en la isla de Menorca.